



Bilan de la sécurité routière pour l'année 2018 Données départementales (Bilan provisoire)

Les caractéristiques de l'accidentalité en 2018 :

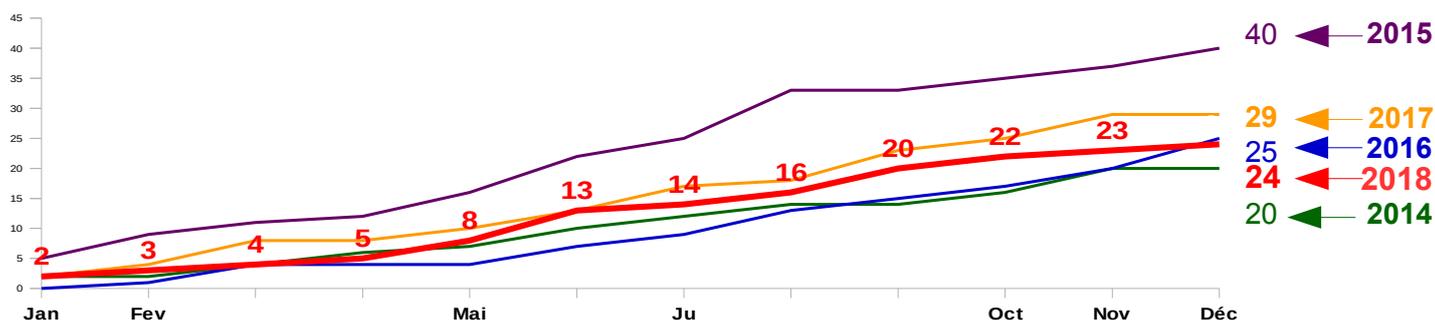
Les chiffres de l'accidentalité de l'année 2018 sont en baisse par rapport à l'année précédente.

- baisse de la mortalité routière avec 24 tués pour 2018, au lieu de 29 pour l'année 2017 soit une baisse de 17 %
- baisse du nombre d'accidents avec 178 accidents contre 185 en 2017 soit près de 4 % en moins.
- le nombre de blessés augmente légèrement avec 248 en 2018 contre 245 en 2017.

Evolution des accidents sur les 5 dernières années :

	2014	évolution	2015	évolution	2016	évolution	2017	évolution	2018
Accidents	172	7,56%	185	6,49%	197	-6,09%	185	-3,78%	178
Tués	20	100,00%	40	-37,50%	25	16,00%	29	-17,24%	24
Blessés	239	-3,35%	231	20,78%	279	-12,19%	245	1,22%	248

La mortalité routière sur les 5 dernières années :

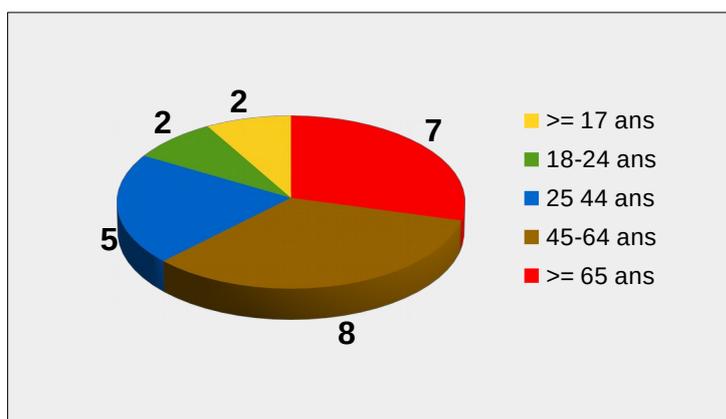


Sur les 24 tués de l'année 2018, 50 % sont présumés responsables.

Les facteurs liés à ces accidents sont :

- | | |
|--|-------------|
| - l'alcool et les stupéfiants : 8 accidents | soit 33 % |
| - le refus de priorité : 6 accidents | soit 25 % |
| - la vitesse : 3 accidents | soit 12,5 % |
| - la fatigue et le malaise : 6 accidents | soit 25 % |
| - cause indéterminée : 1 accident (enquête en cours) | soit 4,5 % |

Répartition par tranches d'âge :

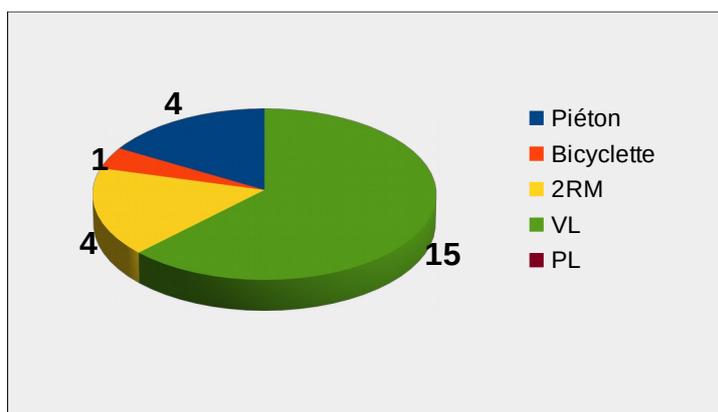


En 2018, si la tranche des **25-44 ans** est moins touchée qu'en 2017 (-5 tués), on observe une augmentation des tués dans les tranches de **45-64** et **plus de 65 ans** (respectivement +2 et +1). En 2018 les moins de 25 ans sont beaucoup moins touchés par rapport à 2017 (-3 tués) soit près de 43 % de moins.

Représentativité hommes/femmes :

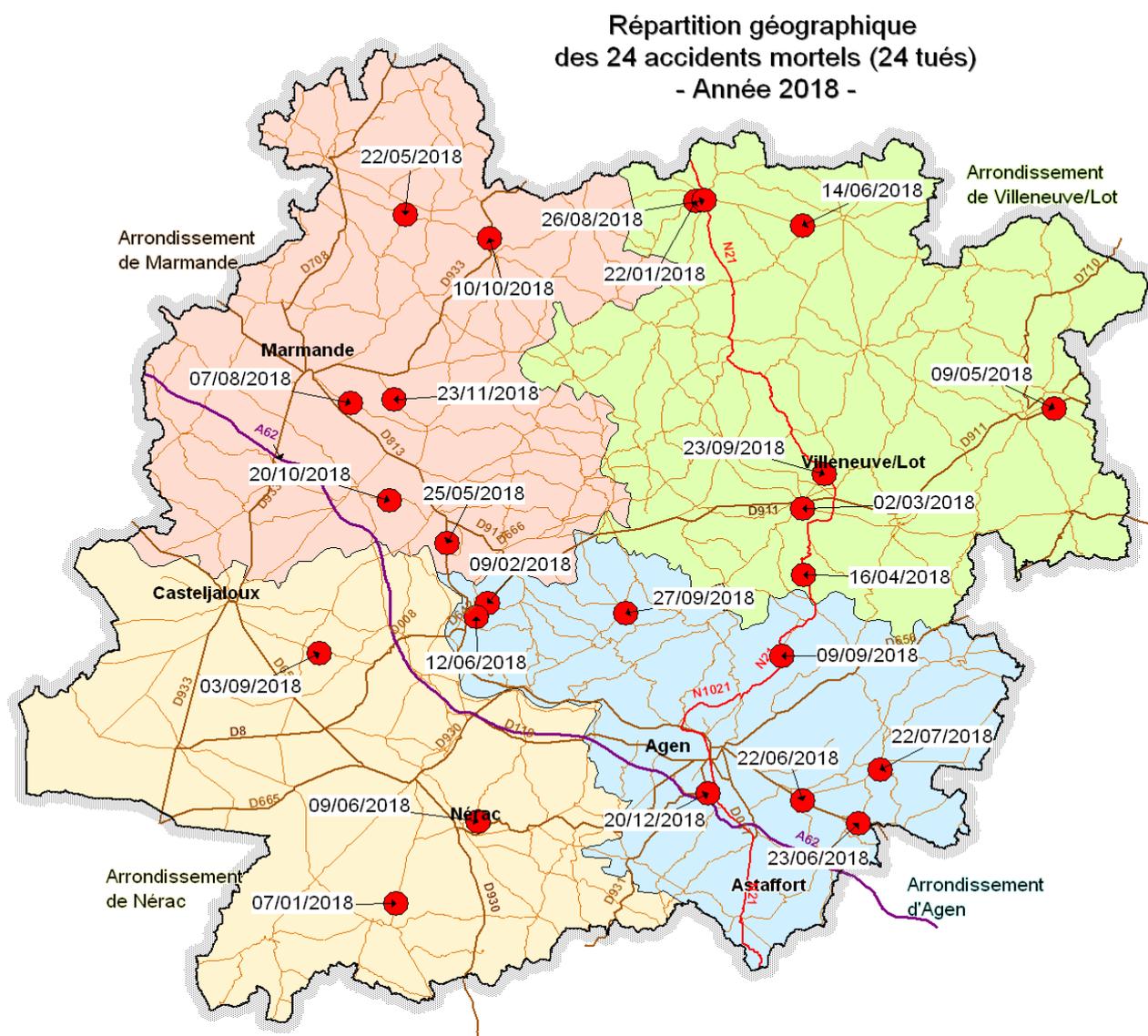
Sur les 24 tués en Lot-et-Garonne, 19 sont des hommes soit 79 % et 5 sont des femmes soit 21 %. Les proportions restent inchangées par rapport à l'année 2017.

Répartition par types de véhicule :



Si on observe une baisse des tués en VL et 2RM, ce n'est pas le cas pour les piétons et les cyclistes. Le nombre de tués « piétons » est multiplié par 2 par rapport à 2017.

Répartition géographique :



L'analyse géographique des accidents mortels ne fait pas ressortir une zone particulièrement meurtrière.

Les accidents mortels par arrondissements :

- Agen : 8 accidents mortels
- Villeneuve-sur-Lot : 7 accidents mortels
- Marmande : 6 accidents mortels
- Nérac : 3 accidents mortels

Les accidents mortels se produisent essentiellement sur le réseau des routes départementales ou communales, 14 ont eu lieu le jour et 10 la nuit.

9 accidents sur 24 n'impliquent qu'un seul véhicule sans piéton où le conducteur a perdu le contrôle de son véhicule.

11 accidents mortels sont dus à des collisions entre deux véhicules ou plus.

4 accidents mortels impliquent un piéton.